

Trabajo en base al libro: LA VUELTA AL MUNDO DE UN FORRO POLAR ROJO 3º ESPA Tarde y Noche

Profesora Cristina Manzanares Sierra

Entregar por racima en formato Word.

1. ¿Quién y en qué año se acuñó el concepto globalización?
2. Define Globalización
3. ¿Cuál es la diferencia entre los costes salariales y el coste de los alimentos básicos (pan luz...) de países menos desarrollados y países más desarrollados? Busca ejemplos lo más actuales posibles.

Capítulo 2 del libro. “Dubái la ciudad que surgió del desierto”

4. ¿Cómo es el puerto más importante de Dubái? ¿En qué continente se encuentra? ¿Qué mar baña la costa de Dubái? Busca un mapa de la zona y añádelo a tu trabajo.
5. Tenéis que escoger 5 imágenes de los edificios emblemáticos citados en el capítulo, de las avenidas principales (Sheij Zayed Road) y espacios que describe el autor en el libro (Creek) buscar información sobre ellos y hacer una pequeña ficha de identificación.

Tras esta breve investigación tenéis que hacer un **pequeño comentario** para cada foto (unas 5 líneas para cada una).

Para que os hagáis una idea de lo que ha cambiado Dubái aquí os pongo unos enlaces y tras haber visto su información **debes de hacer una pequeña redacción** de los principales cambios que ha tenido este territorio.

<https://www.youtube.com/watch?v=MYtdTTrk1pE>

<https://prezi.com/u9xg0nl3rbif/dubai-evolucion-en-los-ultimos-25-anos/>

https://commons.wikimedia.org/w/index.php?title=File%3ADubai%27s_Rapid_Growth.ogv.

En el capítulo 3 del libro el petrolero Madrás llega al puerto de Chittagong, en Bangladesh. El autor describe de manera muy rápida dicho lugar en el final del capítulo.

6. La actividad consistirá en profundizar en la situación de los trabajadores del **puerto de Chittagong**. Para ello tenéis que leer el artículo de la revista

National Geographic con título "Desguazadores de barcos" que podéis buscar en internet, y contestar a las cuestiones que os planteo a continuación.



7. ¿Por qué los curiosos y periodistas no son bien recibidos en las instalaciones portuarias?
8. ¿Qué se hace en dichas instalaciones?
9. ¿Por qué estos trabajos se realizan aquí y no en Europa?
10. Cita los beneficios que puede traer a la población de esta región esta actividad y señala también los aspectos negativos.
11. Resume el testimonio que realiza Mahabub, de 40 años y extrabajador de los astilleros.

Capítulo 4. Bangladesh ante el cambio climático

En este capítulo nos encontramos con la realidad laboral de Bangladesh, un país donde los abusos sobre los trabajadores son constantes favorecidos por un sistema que reprime cualquier protesta o reivindicación. Sin embargo, no es este el principal problema de Bangladesh. Como habéis podido leer, este país es uno de los más vulnerables al cambio climático que se está produciendo. En este trabajo tenéis que leer el siguiente artículo (pega la dirección de abajo en el buscador) y responder a las preguntas que se os plantean a continuación

http://cambioclimatico-bolivia.org/pdf/cc-20140324-Bangladesh_.pdf

12. ¿Por qué Bangladesh es un país tan vulnerable al cambio climático?
13. ¿En qué consiste el cambio climático? ¿Cuáles son las manifestaciones de cambio climático?
14. ¿Qué consecuencias tendrá en Bangladesh en los próximos años este cambio climático? En nuestro país qué consecuencias tendrá según los expertos.

15. Elabora una breve redacción- conclusión valorando la situación de este país tras haber leído el artículo y el capítulo 4 del libro

Capítulo 6



16. El trabajo va a consistir plasmar en una **presentación de Power Point o bien una recopilación de mapas de calidad en la imagen**, el recorrido que realizan los dos buques que se citan en el capítulo: el Dhakka y el World Star. En las diapositivas de la presentación o en la lámina de los mapas **tienen que aparecer imágenes e información de los puertos que visitan cada uno de ellos, también de los puntos de tráfico marítimo denso que atraviesen** (de esos 5 puntos que hay en el Planeta), así como **los itinerarios de los dos buques marcados con claridad**.

También tenéis que poner una explicación de por qué el contenedor que transporta nuestro forro polar "va" hasta Singapur para cambiar de barco si su destino final está en Europa y va a tener que "desandar lo andado". La explicación la podéis poner entre medio de los dos itinerarios que tenéis que describir.

17. **La actividad siguiente** tiene que ver con las durísimas condiciones en las que tienen que trabajar las mujeres en las fábricas textiles de Bangladesh Para acercarnos a su situación vais a investigar sobre el terrible suceso de "Rana Plaza": ¿Qué ocurrió? ¿Cuántas víctimas hubo? ¿A quién pertenecía el edificio? ¿Para qué empresas famosas del sector de la moda trabajaban en ese edificio?

Consulta

aquí https://es.wikipedia.org/wiki/Colapso_de_un_edificio_en_Savar_en_2013 para responder a estas cuestiones.



Nosotros, como consumidores tenemos una responsabilidad en este tipo de hechos. Una vez nos hemos informado de esta tragedia vamos a ver qué podemos hacer nosotros para contribuir a evitar que vuelvan a repetirse. Para ello tenéis que leer las propuestas que se realizan en la página WEB de [ropalimpia](http://ropalimpia.org) y anotarlas.

18. ¿Qué quiere decir "Acuerdo multifibras"? ¿Sigue vigente hoy en día? (ver www.ropalimpia.org) ¿Es un negocio la ropa usada? Razona tu respuesta.

La vuelta al mundo de un forro polar rojo: "La cara oculta de la emigración ilegal: los que nunca llegan"

En esta actividad vamos a profundizar en el drama de aquellos que nunca llegan a pisar tierra europea y que mueren en el intento. Vamos a conocer el testimonio y la labor de una mujer valiente (Yaye Bayam Diouf) que tuvo la desgracia de perder a un hijo que intentó llegar a Canarias cruzando el océano en cayuco.

Tienes que leer el siguiente **artículo** del periodista Vicente Romero publicado en el diario "El Mundo" y responder a las preguntas que se te plantean a continuación.

19. ¿Qué acontecimiento extraordinario fue el que hizo que empezaran a utilizarse los barcos de pesca tradicional para llegar a Canarias?

20. Explica la relación entre la llegada de los barcos pesqueros europeos a los caladeros del África Occidental y el comienzo de la emigración a Europa

21. ¿Cómo y por qué comenzó a actuar la asociación creada por Yaye Bayam Diouf?

22- Cuenta la experiencia del viaje en cayuco de Pathé Ndiaye.

23- Explica qué otras soluciones buscó la asociación de Yaye Bayam Diouf además de tratar de impedir la salida de cayucos.

24- ¿Por qué dejó de llegar la ayuda española a la asociación?

25- Aparte de su lucha contra la salida de jóvenes en cayuco explica cuál es el otro gran objetivo de Yaye Bayam Diouf.

26- ¿Qué cambios ha habido en la emigración clandestina desde la época de los cayucos en el 2006?

27- **Elabora una conclusión tras la lectura y análisis del siguiente reportaje.**

En la aldea de las viudas valientes de los cayucos

- En la semana en que Rajoy corre al amanecer por la costa de Dakar, vamos en busca de la aldea de Senegal de donde zarpaban los cayucos
- Las mujeres del lugar, viudas y madres dolientes, nos cuentan por qué ya no salen flotillas
- Viven el fin del éxodo como su gran victoria



La senegalesa Yaye con una foto de su hijo, Aloumenar, de 27 años, desaparecido en el mar con todos sus amigos cuando emigraba a Canarias en un cayuco. VÍDEO: MIGUEL ROMERO

VICENTE ROMERO
MIGUEL ROMERO

"Mi único hijo, Aloumenar, tenía 27 años cuando se embarcó junto a casi todos sus amigos, con la noble intención de buscar trabajo en Europa, pero **desaparecieron en el mar y nunca llegaron a Canarias**; lo único que buscaban era mejorar sus vidas y lo único que encontraron fue la muerte", se lamenta Yaye Bayem Diouf, la mujer que encabezó un movimiento de mujeres -algo insólito en la sociedad senegalesa- contra la emigración clandestina.

Diez años atrás, **una fuerte tormenta arrastró a un cayuco**, desde las aguas de Thiaroye Sur Mer, una aldea pesquera senegalesa, hasta las de Fuerteventura. Tras ser rescatados por la Guardia Civil, los pescadores regresaron a su pueblo. El relato de su aventura corrió de boca en boca por todas las aldeas vecinas. Porque demostraba que **se podía cruzar el Atlántico** a bordo de una pequeña embarcación de pesca artesanal, para llegar a las puertas de Europa. Y aquel pequeño suceso acabaría generando una enorme tragedia.

Muchos pescadores intentarían repetir la impensada travesía del primer cayuco que llegó a España, impulsados a la emigración ilegal por la **desesperación** ante un destino que los condena a la pobreza y por unos sueños inciertos de prosperidad. En pocas semanas surgieron grupos clandestinos, dedicados a la organización del ansiado viaje a Europa.

La fiebre migratoria se extendió vertiginosamente desde Thiaroye Sur Mer a lo largo de la costa oeste de África, cuyos pueblos habían sido prósperos hasta que las grandes flotas extranjeras comenzaron a esquilmar sus bancos pesqueros. **Y a partir de 2005 verdaderas oleadas de cayucos**, abarrotados de hombres jóvenes cargados de esperanzas, se lanzaron al mar rumbo a las Islas Canarias. La inmensa mayoría acabó tragada por las aguas. Todas las familias de Thiaroye Sur Mer perdieron a alguno de sus hijos. Al cabo de unos meses el número de jóvenes muertos o desaparecidos se aproximó al millar.

-Teníamos que hacer algo -explica- porque la sangría de jóvenes se convirtió en una tragedia insoportable. Más de **900 desaparecieron en el mar**, en el plazo de dos años. Recuerdo que en 2008 nuestro pueblo tuvo que retirarse de la liga de fútbol local porque se había quedado sin jugadores.

'Basta de muertos'

Cuando se inició la crisis de los cayucos las familias de los jóvenes pescadores entendieron la **necesidad de emigrar** que sentían los hombres. Y colaboraron en la

organización de los primeros viajes clandestinos. Pero sus trágicos resultados hicieron que un grupo de mujeres -madres y viudas de pescadores, que habían quedado al cuidado de familias rotas- decidiera rebelarse y oponerse a tan mortífera emigración.

En torno a Yaye se movilizó **medio millar de madres y viudas** de emigrantes. Fueron puerta por puerta de Thiaroye Sur Mer y todas las aldeas cercanas, para sensibilizar a los pescadores y sus familias, advirtiéndoles de los peligros de una aventura condenada al fracaso y a la muerte. Tampoco vacilaron en enfrentarse a las **pequeñas mafias** que habían empezado a organizar los viajes clandestinos en cayuco.

-Yo misma fui a denunciar a cinco traficantes de personas, y conseguí que fueran detenidos y encarcelados. Aunque nos amenazaron varias veces, muchas mujeres del pueblo venían a avisarme cuando sabían que una embarcación se preparaba para salir. Entonces yo acudía a la policía. Como madre que soy, **tenía que denunciarlo por respeto a la memoria de mi hijo**. No quiero que mueran más jóvenes senegaleses en el mar. No puedo soportarlo.



El tráfico ilegal de personas, controlado por mafias africanas, mueve alrededor 95 millones de euros anuales. M.R.

La asociación fundada y presidida por Yaye Bayam Diouf logró reducir la que parecía una incontenible oleada migratoria en cayucos, aunque el problema siga latente. Porque, como ella misma cuenta, los jóvenes continúan repitiendo en voz baja el lema que resume su **sueño colectivo**: "Barça ou Barzakh", un juego de palabras que se puede traducir como "**Barcelona o la muerte**", llegar a España o morir en el intento.

Junto a Yaye trabaja un emigrante senegalés, que logró llegar a España en un cayuco y regresó a su país, decepcionado al cabo de 10 años de esfuerzos sin fortuna. Pathé Ndiaye, un sastre de 54 años padre de siete hijos, saca a su familia

adelante gracias a un taller de costura instalado en la sede de la fundación, y a un pequeño negocio de venta de pollos asados.

-Como todos los emigrantes, yo tampoco sabía lo que me esperaba -explica. **Lo único que conocíamos de España era su liga de fútbol.** Lo que nos impulsaba a ir una fantasía, imaginada a la medida de nuestras necesidades y modestas ambiciones, pero que era irrealizable. Entenderlo nos costó muchos muertos. Solo en este pueblo y en algunas aldeas vecinas hubo **878 casos documentados** de muertos y desaparecidos.

Pathé zarpó hacia Fuerteventura desde un punto del extremo sur de Marruecos en 2004, poco antes de la gran oleada de cayucos. "Fue un viaje de doce horas que pasamos con intenso miedo, rezando", recuerda. "Salimos en dos embarcaciones, **tras haber pagado a una mafia local 800 euros**, para cruzar los 1.200 kilómetros de agua que nos separaban de España. A bordo de mi barcaza íbamos 34 emigrantes. Muchos cayeron al mar. La segunda zozobró y se hundió por culpa del entusiasmo de la gente, que se puso de pie al divisar Fuerteventura a lo lejos. Verlos morir a mi lado, cuando estaban a punto de llegar a Canarias, fue una **experiencia terrible** que todavía me conmueve profundamente cuando se la cuento a mis hijos, para que nunca caigan en la tentación de marcharse".

Microcréditos

Las mujeres de Thiaroye Sur Mer no tardaron en comprender que **no habría forma de conjurar la amenaza de la emigración** sin alternativas económicas que retuvieran a los jóvenes en el pueblo. Para crearlas, la Asociación fundó un centro social con el patrocinio de la CEAR (Comisión Española de Ayuda al Refugiado), y el asesoramiento personal de su entonces vicepresidenta, María Jesús Arsuaga. Con fondos del Cabildo de Gran Canaria y del Ayuntamiento de Telde, se adquirió un terreno junto a la playa de la que zarpaban los cayucos, se levantó un modesto edificio y, ya en 2011, se emprendió un programa de formación laboral y de concesión de microcréditos. En pocos meses financiaron más de un centenar de proyectos. "Siempre con cantidades inferiores a cien euros pero que **servieron para poner en marcha pequeños negocios**", explica Yaye. "Y sin que nunca tuviéramos un caso de impago".

Pero el apoyo económico español duraría tan sólo un año. Durante los meses dramáticos de la crisis de los cayucos, tanto en Madrid como en Canarias se valoró altamente la contribución de Yaye Bayam Diouf a la lucha contra la emigración ilegal. Pero las **autoridades españolas apostaron por fuertes medidas policiales**

de vigilancia y control, para detener la salida de los cayucos todavía cerca de la costa senegalesa, pensando que ello daría frutos más inmediatos que un desarrollo lento y que requería inversiones a largo plazo. Finalmente la crisis financiera redujo drásticamente los fondos de ayuda humanitaria. Y España dejó caer los proyectos sociales de la Asociación de Mujeres de Thiaroye Sur Mer.

-Necesitaríamos contar con alguna forma de patrocinio para mantener nuestra lucha -dice Yaye. Ya no sabemos a quién ni donde pedirlo, porque **en todas partes nos han dicho que no hay dinero.**

A sus 57 años Yaye Bayam Diouf sigue trabajando hoy con la misma determinación y energía que nos admiraron en 2006, cuando rodamos un reportaje sobre el inicio de su lucha, con imágenes de Evaristo Canete y José Martínez. Desde entonces, Yaye se ha fijado también **el objetivo de lograr la empoderación femenina** en una sociedad patriarcal que margina a las mujeres. Y se ha convertido en la primera -y hasta ahora única- mujer que ocupa un puesto en el Consejo de Notables que rige los asuntos de Thiaroye Sur Mer. Una presencia que supone un precedente de gran importancia y un ejemplo para las aldeas vecinas, cuyas mujeres acuden a pedirle consejo.

-Nos esforzamos en conseguir que nuestras mujeres tengan **una presencia activa y con el peso** que les corresponde en nuestras comunidades -afirma. Y también tratamos de brindarles la oportunidad de recibir la formación precisa para que puedan trabajar y valerse por sí mismas, en tareas como costura o cocina, que tradicionalmente se consideran femeninas.

En la sociedad rural de Senegal no se concibe el divorcio. Cuando una esposa es repudiada no vuelve al hogar paterno del que salió para casarse, sino que queda indefensa. **Muchas mujeres son abandonadas por sus maridos** y quedan expulsadas de sus hogares, condenadas a ser víctimas de violencia y explotación.

-Estamos viendo que algunas muchachas vulnerables tratan también de emigrar en busca de una segunda oportunidad de vida -explica Yaye. Y no saben que **en Europa no se respeta a los inmigrantes africanos.** Incluso se las contempla como putas. Eso forma parte de los mecanismos que las empujan y condenan al ejercicio de la prostitución, incluso muchas veces como parte de sus tareas de servicio doméstico.

Llanto en las playas

Muchas mujeres acuden cada tarde a las playas de Thiaroye Sur Mer, ya casi vacías de embarcaciones, para pasear por la orilla del mar, recordando a sus hijos o esposos desaparecidos.

-Los sepultaron las aguas del Atlántico y nunca recuperamos sus cadáveres - lamenta Yaye. Como no tenemos unas tumbas sobre las que rezar, tenemos que conformarnos con **pensar en ellos mirando a la lejanía del mar**. Allí está mi Aloumenar.

Algunas de estas mujeres cuentan que, al caer la noche, **las olas les traen las voces de sus hijos**, que las llaman desde la oscuridad del más allá para contarles su angustia por no haber logrado completar su travesía hacia la felicidad.

Diez años más tarde del primer cayuco llegado a España, **las huellas de aquella tragedia siguen visibles** en Senegal, aunque ya nadie hable de ella. La palabra cayuco, que se repetía diariamente en todos los medios informativos españoles, prácticamente ha desaparecido de nuestro vocabulario periodístico. Continúa la dramática emigración de subsaharianos que huyen de las guerras y la miseria, pero **últimamente se ha desplazado a las costas de Libia**, cambiando el destino de España por Italia.

Ya casi no hay pequeñas embarcaciones pesqueras que intenten cruzar el Atlántico hasta Canarias. Ahora son **naves con grandes grupos de emigrantes** los que se lanzan al Mediterráneo. Y tampoco tratan de burlar la vigilancia costera, sino que su mayor esperanza de llegar con vida a Europa consiste en ser rescatados por los guardianes de la puerta sur del paraíso europeo.

El mensaje del imán en la playa

El imán Aboubakar no se conforma con esperar a los musulmanes en su mezquita de Thiaroye Sur Mer sino que cada tarde acude a pasear por las playas del pueblo, sabedor de que encontrará a muchas **personas necesitadas de palabras** de consuelo y consejos. Al vernos hablando con Yaye Bayam, se acercó. "La emigración no es más que una huida desesperada...", explicaba. "Se trata de un **dilema humano** muy grave: como aquí no tienen futuro alguno, están dispuestos a jugarse la vida para llegar a Europa, creyendo que allí encontrarán posibilidades de trabajar y tener una vida digna...". -La falta de horizontes y la frustración de los jóvenes, ¿es un caldo de cultivo para el islamismo radical? -Es un riesgo, sí -responde el imán-. Porque **los musulmanes somos como las abejas, laboriosos y pacíficos**. Pero si no nos dejan trabajar y peligra el futuro de la colmena, se desesperan y no vacilan en atacar. El símil llega al extremo de que las abejas se comportan como combatientes suicidas, ya que mueren cuando clavan el agujón.

La vuelta al mundo de un forro polar rojo: "La explotación de los recursos pesqueros senegaleses"

Hace tiempo que los caladeros españoles no satisfacen las necesidades de la flota pesquera de nuestro país. La Comisión Europea, en representación de la UE firmó el año pasado (2014) un acuerdo de pesca con Senegal que permitía la explotación de los caladeros senegaleses a barcos de la UE a cambio de una cantidad de dinero.



Lee este artículo que trata esta cuestión



La Comisión Europea y Senegal firman el acuerdo de pesca y sus protocolos de aplicación

La flota atunera congeladora española contará con 16 licencias de pesca SANTIAGO/MADRID, 25 Abr. (EUROPA PRESS) - La Comisión Europea y las autoridades de Senegal han rubricado este viernes, tras tres rondas de negociación, los textos del acuerdo de pesca entre la UE y Senegal y sus protocolos de aplicación, que tendrán una duración de cinco años y permiten el regreso de la flota europea a este caladero, del que estaba excluido desde la suspensión del anterior acuerdo en 2006.

La Secretaría General de Pesca de España, que ha participado activamente en las

tres rondas de negociación, se ha felicitado por la rúbrica de este acuerdo, y ha dado la enhorabuena a la Comisión Europea por haber negociado de manera concertada con los Estados miembro y el sector pesquero "un acuerdo beneficioso para ambas partes y plenamente respetuoso de los criterios de sostenibilidad económica y medioambiental de la nueva política pesquera común".

La Comisión Europea y Senegal firman el acuerdo de pesca y sus protocolos de aplicación

La Comisión Europea ha aceptado incluir una cláusula de aplicación provisional que permitirá que el acuerdo se aplique una vez aprobado por el Consejo de la UE, sin esperar a la ratificación del Parlamento Europeo.

En concreto, este acuerdo afecta a la flota atunera congeladora española, que contará con 16 licencias de pesca. Asimismo, incluye posibilidades de pesca para la flota de siete atuneros cañeros de bandera española, con puerto base en Bermeo, que ya utilizaban el puerto de Dakar como base para sus operaciones en el Atlántico y operaban en Senegal mediante acuerdos privados.

Leer mas: <http://www.europapress.es/galicia/pesca-00247/noticia-pesca-comision-europea-senegal-firman-acuerdo-pesca-protocolos-aplicacion-20140425191737.html>

Por su parte, la UE se compromete a establecer un sistema de comunicación de capturas en tiempo real entre los centros de control de los Estados miembro y el centro de control de Senegal. Además, la flota europea colaborará con las autoridades senegalesas denunciando cualquier actividad sospechosa avistada por buques europeos en aguas senegalesas, en ejercicio de la llamada vigilancia participativa, para paliar las carencias de medios de Senegal en este ámbito.

28. Después tras haberlo leído haz una valoración y una conclusión. Para ayudarte a hacer esta valoración te propongo que respondas a las siguientes preguntas:

1-¿Qué es la Comisión Europea?

2-¿Qué beneficios obtiene Europa de este acuerdo?

3-¿Qué beneficios obtiene Senegal?

4-¿Quién crees que es el mayor beneficiado? ¿Por qué?

Tu conclusión: